

中国民用航空局在首都航空公司开展的增强飞行视景系统(EFVS)试点项目获得成

我国民航增强飞行视景系统试点项目获成功



功。这意味着我国已掌握了这项飞行新技术的应用特性,具备了推广该技术的条件。

EFVS技术能够在飞行过程中增强飞行能见度,帮助飞行员在降落阶段尽早发现跑道异物或跑道入侵物体,并可有效增强飞行员的情景意识,实现更稳定的

进近和着陆。无论是仪表飞行、目视飞行,还是精密进

近或非精密进近,该系统都能为飞行员提供实时外部视景,引导飞行员进近,有助于增强飞行员信心,保持稳定进近,有效提高了民航安全运行水平。此外,其还可大大提高飞机在低能见度条件下运行的能力,有利于保证航班正点率。

根据中国民航局公布的《平视显示器应用发展路线图》,到2020年,我国将有50%的飞机具备EFVS应用条件;2021年,我国所有适用机场将公布EFVS运行最低标准;2025年,所有飞机都将具备EFVS应用条件。(民 航)

越南正式获得首颗遥感探测卫星

9月4日,越南举行了其首颗遥感探测卫星的转交仪式,这颗由欧洲帮助制造和发射的微型卫星正式转交给越南。越南政府表示,这是越南航天史上一座新的里程碑。

这颗代号为“VNREDSat-1”的卫星是一颗微型卫星,尺寸为600mm×570mm×500mm,重约130kg,设计寿命5年。有15名越南工程师在法国图卢兹参与了该卫星

的制造,该卫星于2013年5月在法属圭亚那库鲁航天发射中心发射入轨。

越南首颗人造卫星Vinasat-1和其后续同系列的2号卫星都是通信卫星,均由美国洛克希德·马丁公司制造,分别于2008年4月和2012年5月在库鲁航天中心成功发射。2颗通信卫星的设计寿命均为15年。

(新 华)

9月2日,中国航天科技集团公司所属中国长城工业集团有限公司向委内瑞拉交付委内瑞拉

委内瑞拉遥感卫星一号项目顺利交付用户

遥感卫星一号项目相关的所有设施。这是我国首次出口遥感卫星系统。交付仪式在委内瑞拉瓜里科州的巴马里卫星地面站举行。

委内瑞拉遥感卫星一号2012年9月29日在酒泉卫星发射中心成功发射升空。同年10月1日,卫星拍摄并传回了第一幅遥感图像。经过3个月的在轨测试,该卫星成功地交付委内瑞拉。目前,委内瑞拉遥感卫星一号在轨运行状态稳定正常,完成了对委内瑞拉大部分地区的成像。这些卫星遥感图像已经开始服务于委内瑞拉的城市规划、资源普查、环境保护、防灾减灾等方面。

委内瑞拉遥感卫星一号是委内瑞拉拥有的首颗遥感卫星。

(长 轩)

ARJ21-700飞机完成全部高温高湿和高温试飞任务

ARJ21-700飞机102架机完成1架次短舱冷却审定试飞并顺利降落西安阎良机场,标志着ARJ21-700飞机高温高湿和高温试飞任务全部圆满完成。

自8月10日顺利完成国内首次热气候燃油并行试飞后,ARJ21-700飞机高温试飞打响了最后的收官之战。从8月14日起连续3天,该飞机先后完成了辅助动力装置

(APU)通风冷却、火警探测系统功能和发动机短舱冷却审定试飞任务,累计飞行3架次,共计386min。

与此前在长沙进行的高温高湿试飞不同,102架机此次高温试飞任务主要是验证其动力、APU、防火、燃油等系统在严酷条件下的性能,对气象、温度、飞机状态等要求严苛。

(商 飞)

