

# 信息 民航信息

## 国航首架A340“两舱”升级改造工程施工竣工 斥资3亿打造豪华A340机队 客舱设备达到国际一流水准

历时两个月的国航西南分公司B2389号空客A340客机头等舱和公务舱升级改造工程施工于11月8日在国航工程技术分公司成都维修基地顺利完工。经过改造的A340飞机加装了音频视频数字点播娱乐系统、客舱动态灯光系统、客舱卫星电话和平躺式豪华座椅等硬件服务设备,同时减少经济舱座位布局。全面升级的A340客机将主要投放在北京及上海始发至欧美国际航线,能让乘客享受达到国际民航一流服务水准的“豪华”空中旅途。

### 国际民航界首次实施A340客舱布局改造

地处成都双流机场的国航工程技术分公司成都维修基地从9月1日起开始对B2389客机进行客舱布局重大改造施工。据悉国航另外5架A340飞机的改造任务计划于明年年底全部完成。总投资达到2.9亿人民币。

实施A340客舱布局升级改造工程不仅在国内民航业尚属首次,就在国际民航界亦无先例。承担这一极具挑战性任务的国航技术分公司成都维修基地专门成立了改造工作组,下设工程技术、航材保障和工程施工三个组,从国外订购5000多项共60000余件航材,同时挑选电子、机电、结构、客舱等专业工程师对空中客车公司提供的358页SB(施工技术文件)和3000多张图纸进行消化分解,编写出457份技术工作单,发现并纠正了多处空客公司下发的SB(施工技术文件)偏差。在空客方预计用时90天内,提前22天完成了拆件、改装、初期恢复、通电测试、全面恢复、试车、排故、称重等8道改造工序,高质量地完成了民航维修行业中一项罕见的“大手笔”工程。

### 每个座椅都相当于一辆高级轿车

50万元改造一个头等舱座椅,40万元改造一个公务舱座椅,平躺在松软的椅子上一边拨打卫星电话,一边玩要机舱联机游戏休闲,改造后的A340飞机头等舱和公务舱环境焕然一新,新来形容并不过分。改造后的B2389号机客舱座椅布局是头等舱8个、公务舱28个,经济舱219个共255座客舱布局,较原370座布局减少了115个座位。

新A340客机头等舱为旅客提供了更加私密舒适的空间,头等舱座椅选用英国Contour公司的包厢式180度平躺座椅。每个座椅造价6万美元,为独立包间式设计,由家具环绕而成,集办公、交流、娱乐、休息于一身,座椅可延展至平放,成为一张长190厘米、宽70厘米的舒适睡床。新公务舱座椅单个造价5万美元,座椅间距达152厘米,座椅宽度54厘米,

可伸展至170度;座椅设有休息、放松和直立三个常用操作位置,其头部之间有隔板,以便客人在休息时不被打扰。另外“两舱”座椅安装有多功能电源插座,能兼容笔记本电脑、便携式DVD机、CD机的110V或60HZ电源适配器。

“两舱”娱乐系统采用松下3000型数字音频和数字视频点播娱乐系统。每位旅客都可通过各自的10.4英寸液晶显示屏选择收看会定期更换的60部DVD影片和选听98盘音乐CD共3000余首歌曲,通过该系统机上8种游戏都实现了舱内联机。

同时新A340客机加装有客舱通讯系统,其中在头等舱和公务舱安装座椅卫星电话,在经济舱加装3个无绳手持电话,旅客在万米高空可随时与亲友保持联系。另外,飞机在头等舱增设吧台,在前厨房位置增加机组休息间,更换全新的厨房和卫生间设施。同时,国航将再投入2000万元为客机加装卫星导航系统,使飞机在飞越某些航线的通讯和导航盲区时,能够通过卫星导航对飞机进行有效监控,提高飞机的安全性能。据悉,完成“两舱”改造的2389号A340飞机计划于11月19日投入上海—罗马国际航线运营,国航通过客舱布局改造全面提升服务水准,在争夺国际航线竞争主动权的战略上迈出了实质性步伐。(文/易世忠 包力达)(图/易世忠)

