

长期使用某些染发物质可能有致膀胱癌的危险。作为欧盟执委会顾问的科学委员会据此建议禁用这些染发物质。今天的禁令是在建立起一份能安全使用，不会对人类健康安全造成影响的染发物质的清单这个总体策略上走出了第一步。这一策略在2003年4月获得了欧洲成员国和利益相关者的认同。这个禁令将于2006年12月1日生效。此外，化妆品行业已经提交了115种染发物质的安全性资料，由欧盟消费品科技委员会(SCCP)作出评估。

欧盟执委会负责企业和产业政策的副主席Günter Verheugen说：“那些没有证据证明其安全性的物品将要在市场中消失。我们对安全的高标准不仅保护欧盟的消费者，同时也为欧洲的化妆品行业带来了法律上的确定性。”

由欧盟执委会确保染发物质安全的策略，可以预见所有持久型和非持久型染发物质凡是没有提交任何安全性资料的，以及那些SCCP持否定态度的，都会被禁止使用。

在一次向公众咨询时，欧盟执委会要求厂家提交其物品的安全性资料。这些安全性资料要以科学为依据，并能证明这种物质不会对消费者健康带来不利影响。

随后化妆品业在去年年底前提交了115份染发物质安全性资料，由欧盟消费品科技委员会作出审查。科技委员会将会逐步形成最后意见（下一次意见将于2006年10月公布）。欧盟执委会将随之采取相应行动。

这次的禁令是针对行业没能出示安全性资料的22种染发物质。该禁令按贸易技术壁垒程序规定通知了WTO。在通知发出后迄今为止还没有收到任何意见，可以认定这个禁令不会对染发剂厂家的竞争造成多大影响。

目前，上述115种染发物质正由欧盟消费品科技委员会进行评估，其最终结论将作为欧盟执委会在立法中作进一步决议时的依据。

摘自：<http://ec.europa.eu/enterprise>

电子、通讯、能源

美国通信工业协会(TIA)

发布了一项新标准TIA-866-A

近期获悉，美国通信工业协会(TIA)发布了一项新标准TIA-866-A“CDMA2000®高速率分组数据接入终端的建议最低性能”。该文件是TIA-866的修

订版本。

TIA-866-A详细规定了接入终端的定义、测量方法和最低性能的特点。通过确保接入终端能够在任何满足TIA-856-A兼容性要求的系统中获得服务，该标准与TIA-856-A版本2“CDMA2000®高速率分组数据空中界面规范”的设想一致。

TIA-866-A中的性能指标，要求一个接入终端为测试只提供单一的天线连接器。拥有多个天线的接入终端（如用于多重接受的接入终端）只能为测试提供一个天线连接器。如果一个接入终端有两个以上的天线连接器，也只能有一个用于测试。未来将对多个天线配置等要求进行研究。

TIA-866-A是由TIA TR-45.5附属委员会（扩频数字技术）制定的，并已发布。

摘自：<http://www.tiaonline.org>

塑料飞机?

波音新一代飞机结构测试即将开始

作为美国国家标准学会成员的波音公司近期宣布它将于8月开始对新型的梦想飞机进行结构测试。787摆脱了传统的铝质机体而采用更为坚固而且更轻的主体结构，将成为第一架大量采用非金属碳复合材料建造的飞机。所用的非金属碳复合材料比例将达到飞机50%。

因为复合材料比铝要轻很多，使用复合材料大大降低了飞机的总重量，从而具有超凡的燃料使用效率和环保性能。波音称787将比任何其它相同大小飞机要少用20%的燃油。

作为新型喷气客机验证和认证程序的一部分，波音将对特制的用于评估其结构完整性的复合机翼翼盒进行性能测试。同时也将完成用于验证关于飞机建造材料正确修理方法的测试工作。

“因为设计是全新的，我们觉得获得早期测试结果是挺重要的。”身为副总裁及787项目总经理的Mike Bair说道，“这个测试项目将帮助我们完善最终设计，保证将整体测试时发生意外的可能性降到最小。”

这些试验的目的是测定在几个使用寿命的长时间里结构承载正常操作负荷的能力。波音还在机翼上安装了飞机引擎舱装置和主起落架以验证这些关键部位的强度。

“我们分析机翼结构的承载上限，以及在何时何处断裂。”Bair说，“这种破坏性的超极限负荷相当于在运行中的任何情况下，包括在紧急情况下，预

计可能产生最大负荷的150%。”

性能测试也即将在两架整体的787机身上进行。

波音已经接到了360架787梦想飞机的定单。第一架787将在2008年向客户交货。

随着新技术的兴起，在飞机制造时使用复合材料的情形预计将会更加普遍。美国国家航空航天局（NASA）委托美国国家航空研究院（NIAR）制订航空复合材料的国家标准。反过来，NIAR建立了高级材料性能国家中心（NCAMP）来从事复合材料研究和试验，并且协助形成相关政策和指导性材料。

NCAMP支持了一个集中的材料鉴定数据库，供该行业、NASA以及美国联邦航空管理局分享。

摘自：ANSI net

其它

ISO纳米技术的技术委员会229

为国际标准画好了路线图

超过75位来自16个国家的代表最近聚集在日本东京，出席国际标准化组织（ISO）纳米技术委员会229的第二届全体会议。会议的目的是制订推进委员会在新兴技术领域开发国际标准的计划和路线图。

技术委员会批准了一项美国递交的关于处理与纳米技术有关的职业安全的工作项目的提案。虽然纳米技术预计会促进医学、生物技术、能源及其它领域的新发现，纳米技术对健康和环境的影响在很大程度上还是未知数，由此促使全球的倡议集团呼吁在这个领域加强研究和试验。

这个职业健康工作项目将由技术委员会229的健康、安全和环境工作组牵头，该工作组由美国召集。来自美国卫生和公众服务部美国职业安全健康局的Vladimir Murashov将作为项目负责人来推进这个工作项目。

“工作组开始的工作重点放在记录存档现有的有关控制职业性的暴露在纳米材料环境的规范上面。”工作组召集人Steve Brown道，“接下来，对于那些在安全利用未来纳米技术时被认为是必需的标准，工作组将订出需要优先完成的一系列技术委员会229有关环境、健康和标准。”

与全体会议一道进行的有技术委员会229工作组为术语和命名法，测量和鉴定，及健康、安全和环境等方面的发展举行的为时两天的会议。工作组正探索着建立他们各自行动的框架，确定用于评估和选择将来标准的准则。在会议期间，美国代表团宣

布其递交有关这三个领域的附加提案的意愿。

技术委员会229下一次会议将于2006年12月在韩国首尔举行。

美国国家标准学会（ANSI）在2004年建立了ANSI纳米技术标准专家小组（ANSI-NSP）来协调在纳米技术应用方面的自愿性标准和达成共识标准的制订工作。纳米技术标准化中被ANSI-NSP确定的优先领域包括命名/术语、材料性质、及试验、测量和鉴定程序。

摘自：ISO net

ASTM国际申报物品委员会批准术语标准

ASTM国际负责申报物品材料的F40委员会最近批准了他们的第一个标准，F 2576《有关申报物品材料的术语》。这个将作为委员会的术语、缩写和单位词典的标准由负责术语的F40.91附属委员会管辖。

F40委员会成立于2005年，从事有关按危险品法规及相关要求评估材料和产品的标准的制订。

F40委员会主席Timothy McGrady鼓励外界参与今后对修改F 2576工作，以及F40委员会其它标准的制订工作。“我们鼓励对此感兴趣的任何商界行业，从律师事务所到原料生产厂商，从实验室到所有制造商各方的参与，” McGrady说，“我们经常需要愿意奉献他们的时间和精力来开发标准的参与者。”

F40委员会正在着手一项被提议的新标准，WK11200，即《用X射线荧光光谱（XRF）鉴定和定量分析聚合物材料中限制物质的测试方法》。据专案小组主席Taco van der Maten称，WK11200将描述一个符合欧盟和中国立法的《危险品及电机电子设备废弃物规范》，用X射线荧光光谱法来鉴定和定量化学元素的方法。

“厂商将能使用这个提出的方法去生产符合规范的产品。” van der Maten说，“收件人和客户将能用它去甄别他们收到的产品，使用户能将材料分成合格、不合格或需进一步调查类别。”

WK11200是由负责试验方法的F40.01附属委员会管辖。F40.01附属委员会正在积极寻求参与者，特别是来自聚合物生产、加工和试验公司的代表来参与制定被提议的标准。

摘自：ASTM net