

真正乘风而行的全透明空客概念机

□ 文怡

近日，空中客车公司在范堡罗国际航空展上发布了面向未来的概念飞机，让人们了解未来飞机的模样。

这种概念飞机并不是完全的想象。空客公司说，公司的飞机材料、空气动力、客舱和发动机方面的专家，是根据人们对未来航空旅行的预期，联合设计了这款被称作“工程师之梦”的概念飞机，如果现有的飞机制造技术能够持续不断地向前发展，到2050年（甚至更早到2030年）时，飞机可能就会是这个样子的。

这是一架外表就与现在的飞机很不同的概念机。它的机身很长，机翼很细，机翼旁的发动机也看起来比现在的小了很多，因为发动机有一半的身体嵌进了机身里，与机身流线型的线条融为了一体。空客公司解释说，从空气动力学的角度来说，半嵌入式的发动机，可以减少空气阻力，这样也就在一定程度上会节省所要消耗的燃油或者其他动力来源。

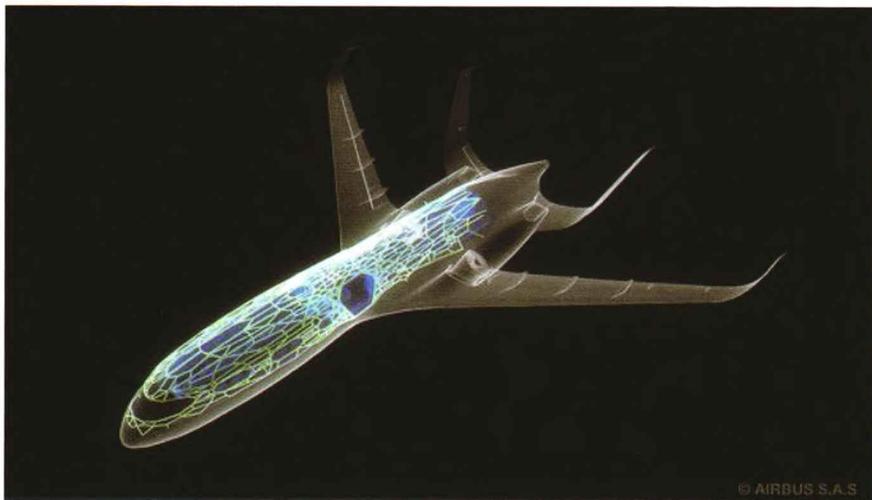
再看看飞机的尾翼吧，现在的飞机，尾翼还是平平的，只有前端的机翼开始有了些小改动，加装了向上翘起的小翼，以减小机翼诱导阻力，提高升力，从而减少发动机的推力。而空客的这架概念飞机，连尾翼都变成了向上翘起的U字形，这也是节省燃油的一种空气动力设计措施。空客说，这样的外部设计，

具有降低燃油消耗、减少排放、降低噪音和增强舒适性的特点，体现了空客进一步提高飞机的环保性能的目标。

而想要了解“工程师之梦”与现在的飞机更多的不同，要进入飞机才能看到了。

走进飞机，坐到座椅上，你可以根据不同的需求，很容易地改变座椅的形态。空客公司预计，未来的飞机座椅将采用更符合生态学的原理，采用能够自我净化的材料，更加清洁，给人们更大的舒适感。

按一下飞机客舱舱壁上的一个按钮，客舱的舱壁就能变成全透明，乘客就可以360度地观赏飞机外面的白云朵朵，或者落日余晖；此外，飞机上的豪华舱位还可以通过全息照相来体现虚拟装饰，乘客在自己的私有客舱部分，就可以根据自己的需要将周遭的环境变成办公室、卧室，甚至宗教礼拜处的样



子。

头等舱,商务舱和经济舱被替换为个性化区域和社交区在前侧。

飞机的舱壁可以根据光线条件改变,乘客们可以享受全息游戏等娱乐设施,可以在临睡前打电话回家给孩子讲故事,此外飞机的座位可以利用乘客身体的热量作为一部分动力来源。目前大部分的技术已经基本成型,但空客公司如何实现透明的飞机舱壁仍然是一个谜。

允许智能调节机舱温度和空气流通。

客舱的概念将是一个仿生结构,允许智能调节机舱温度和空气流通,透明的舱壁让乘客欣赏四周的景色。空客公司认为,到本世纪中叶乘客将能够

在飞机上享受娱乐、虚拟会议、互动社交等功能。这款未来飞机也将解决降低噪音,燃油消耗和废气废物排放等问题。

在设计概念中,养生区可以为旅客提供维生素、抗氧化剂含量丰富的空气、芳香疗法和按摩等放松服务。互动区满足乘客各种社交场景,可以玩到全息游戏或模拟购物。智能技术区则可以为有特殊需求的用户提供各种功能更强大的定制化服务产品。

“空中客车的概念飞机向人们展示了未来飞机是什么样子的,代表了工程师们的梦想。”空中客车公司工程执行副总裁向宾说,“这款概念飞机充分发挥了我们的想象力,突破了我们惯常的思维方式,空中客车公司希望能够通过这款概念飞机,吸引全球青年投身于航空业。我们在享受航空业为人们带来的各种好处的同时,应该更加关注环境保护。”

说到环境保护,就不得不提到如何节省能源、降低排放了。空客公司认为,在未来的40年中,研究与技术合作和投资将更为关键,因为能源将会越来越稀缺和昂贵,而燃油仍是航空公司运营成本中比重最大的一项(对单通道飞机来说,其比例为30%;对远程飞机来说为40%)。因此,降低燃油消耗(从而降低排放)以及找到替代能源,仍是该行业的关键发展动力。

所以,在推出“工程师之梦”概念飞机的同时,空客公司也指出,像燃料电池、太阳能,或者人体自身热量,都可能为将来的飞机上的某些系统提供动力。目前,航空工程师已经在研究如何更好地利用大自然作为灵感的来源,比如一些飞机甚至可以像候鸟一样结队飞行,以减少阻力、燃油消耗和排放。

除了向大自然获得灵感之外,空中客车公司还向2050年的旅客寻找灵感。空中客车公司正在纪念公司40年的创新发展历程。而从目前到2050年,空中客车公司将开始又一个40年的创新发展历程。7月23日是范堡罗航展的“未来日”,将有一系列的活动来吸引青年人对于航空业的兴趣。他们是下一代航空旅行的主要人群。空中客车公司将与他们进行广泛交流,听取他们对航空业未来的想法。

