

烟台路通创建低压铸造数字化车间

2015年1月，国家发改委、财政部等部委联合下文，同意烟台路通精密铝业公司与机械工业第一设计研究院共同申报的年产45万件汽车发动机铝合金缸盖缸体低压铸造数字化车间项目，列入“国家智能制造装备发展专项”。该项目拟补助资金2 800万元，将在2016年项目通过验收后统一拨付。据悉，基于在智能化低压铸造装备方面的行业优势，路通精密铝业公司成功获批，成为全国获批的34个项目之一。

该项目主要包括三方面内容：一是以汽车发动机铝合金缸盖缸体低压铸造工艺为主线，采用工艺监测与数据采集、知识管理、产品质量在线检测分析、生产管理与执行、物流编码识别等数字化技术，构建一体化低压铸造数字化智能集成平台；二是以节能型成型热处理一体化智能单元为核心，采用机器人、AGV小车等智能设备，自主研发设计低压铸造柔性生产线；

三是应用物联网技术实现平台与生产线系统集成，建成年产铝合金缸盖缸体45万件数字化车间。

通过实施该项目，路通精密铝业公司将建成国内第一个具有自主知识产权的低压铸造数字化车间，大幅提升加工技术水平和产品生产能力，实现从原材料到产品全过程的智能化生产，达到国内行业领先水平。据介绍，该项目还可推动国产发动机研发创新，为国内主机厂提供缸盖缸体产品工艺优化同步设计，提升国产发动机竞争力。该成果推广和产业化后，年可新增销售收入2亿元，新增利税0.6亿元。

“国家智能制造装备发展专项”旨在加快智能制造装备的创新发展和产业化，推动制造业转型升级和可持续发展，由国家发改委、财政部、工信部从2011年开始组织实施，每年评选一次。

(来源：国际商报)

欧洲铸造会议讨论健康、安全和环境

2014年12月初，欧洲铸造协会健康、安全与环境委员会在圣戈班PAM有限公司的英国德福工厂召开会议。欧洲铸造协会聚集了欧洲主要铸造行业代表，以一次交换意见和生产现场实践为契机，讨论即将到来的欧洲管理和制度。

德福工厂厂长Andrew Harris向大家表示欢迎，并对公司的发展历史及公司产品进行了简单介绍。他解释了公司如何通过严格的管理来不断地提高安全健康的文化和行为，以及如何连续不断地寻找保证员工尽可能地安全有效操作的方法。这需要全面考虑领导力、工作环境、系统及行为的各个部分。由欧洲铸造

协会的英国会员单位（英国铸造金属联盟）组织的这次为期两天的会议，使得参会的各个成员都能够现场看到近几年来在铸造生产在健康、安全和环境方面的变化，同时也对接下来的讨论有所帮助。会后，与会代表们还被邀请参观了亚伯拉罕达比三世于1779建造的著名的铁桥。

欧洲铸造委员会是欧洲铸造工厂的保护者，成立于1953年。目前，组织有来自21个国家的代表，主要解决经济、技术、法律以及社会问题。

(翻译：廖敦明，来源：www.castmetalsfederation.com)

波音选定埃赛公司为新型777X飞机的发动机供应钛制排气系统

法国，勒阿弗尔，2014年12月11日，埃赛公司（赛峰集团）将为新型波音777X商用喷气机生产钛制排气系统，标志着这家发动机短舱制造商首次赢得同波音公司的合作。

每架波音777X飞机都将装配两台来自通用航空公司的GE9X涡扇发动机，埃赛公司将为该发动机配备埃赛排气系统。这种排气系统质量更轻，通过应用埃赛公司的高温钛工艺，提高了耐高温性能。排气系统包含部分声学处理区，以降低噪音水平。“我们的选择开启了同波音公司的全新合作关系，巩固了埃赛作为全球发动机短舱供应商的领先地位”，埃赛公司董事长兼首席执行官Marin Sion表示。“这也埃赛在发动机短舱的所有元部件上持续创新的又一力证。此外，这次业界合作还加大了赛峰集团在波音777X项目中的整体

参与力度。”

基于自身经验和专有数据库，埃赛公司实现了对发动机短舱所用金属部件的设计和制造工艺的优化，并开发出一套预测商用排气系统所用钛性能的方法。

“埃赛公司在业界拥有久经考验的质量绩效记录，并承诺满足航空客户承受能力的需求，因此成功进入了777X飞机的供应链，”波音商用飞机供应商管理部“共同制胜”项目副总裁Bob Noble表示。“我们经过相互合作达成了此次协议，我们希望双方的合作继续向前推进。”

被波音公司选中后，埃赛公司已经成为了777X飞机设计小组的活跃成员，公司的工程师已开始同波音公司密切合作以期完成下一个项目里程碑。

(来源：赛峰集团)